

Desplazarse desde las localidades de la zona norte del Parque del Sureste se ha convertido en una aventura insoportable para los ciudadanos que tienen que cumplir con las más elementales obligaciones laborales o escolares. Ya es habitual emplear, al menos, hora y media en desplazamientos a la capital desde localidades como Arganda, Mejorada del Campo, Rivas Vaciamadrid o Velilla de San Antonio.

Todos los días se produce un auténtico colapso circulatorio en horas “punta”, con miles de vehículos avanzando lentamente derrochando un combustible cuyas reservas mundiales son limitadas, que contribuyen decisivamente al calentamiento del planeta, ocupados en su mayor parte por un solo usuario.

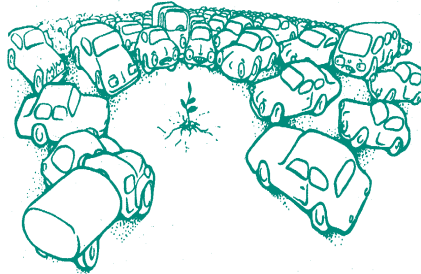
Frente a esta situación, el Ministerio de Fomento y el Gobierno regional promueven nuevos estímulos al uso del vehículo privado, el medio de transporte más caro y contaminante de todos. La construcción de circunvalaciones nuevas (M-45 y M-50) y autopistas R-2 y R-3 son la mejor expresión del sometimiento de los poderes públicos a los grupos de presión económicos ligados al petróleo, el coche y la especulación urbanística. El último paso ha sido la concesión de las obras el pasado día 8.

De nada servirá la experiencia fracasada, de la M-40 colapsada antes de finalizar las obras. No importa que Madrid no pueda acoger más vehículos, incluso se prevén restricciones al tráfico urbano en un futuro cercano. No les interesa aplicar las últimas tendencias en Europa, basadas en el uso intensivo y prioritario de transportes públicos de calidad. Aquí, lejos de penalizar el uso del coche privado (en los desplazamientos cotidianos) y fomentar e invertir en desarrollar el transporte público, el Ministerio de Fomento se ha lanzado a dar un nuevo empujón al uso del coche, invirtiendo en los próximos años cientos de miles de millones en pagar, con intereses, obras faraónicas de autopistas y circunvalaciones que saben condenadas al fracaso (la M-60 y M-70 ya están dibujadas en planos oficiales). Siguen confundiendo el derecho a desplazarnos, los ciudadanos, con el tráfico.

EL NEGOCIO QUE HAY DETRÁS

Pero no hay nada sorprendente en este panorama absurdo, las autopistas serán uno de los grandes “pelotazos” de este fin de siglo, especialmente para:

- Las grandes constructoras, que se quedarán durante años con la concesión del servicio y cobrarán al Estado por vehículo (“peaje en la sombra”)
- Los especuladores por los grandes negocios urbanísticos que se avecinan con las recalificaciones



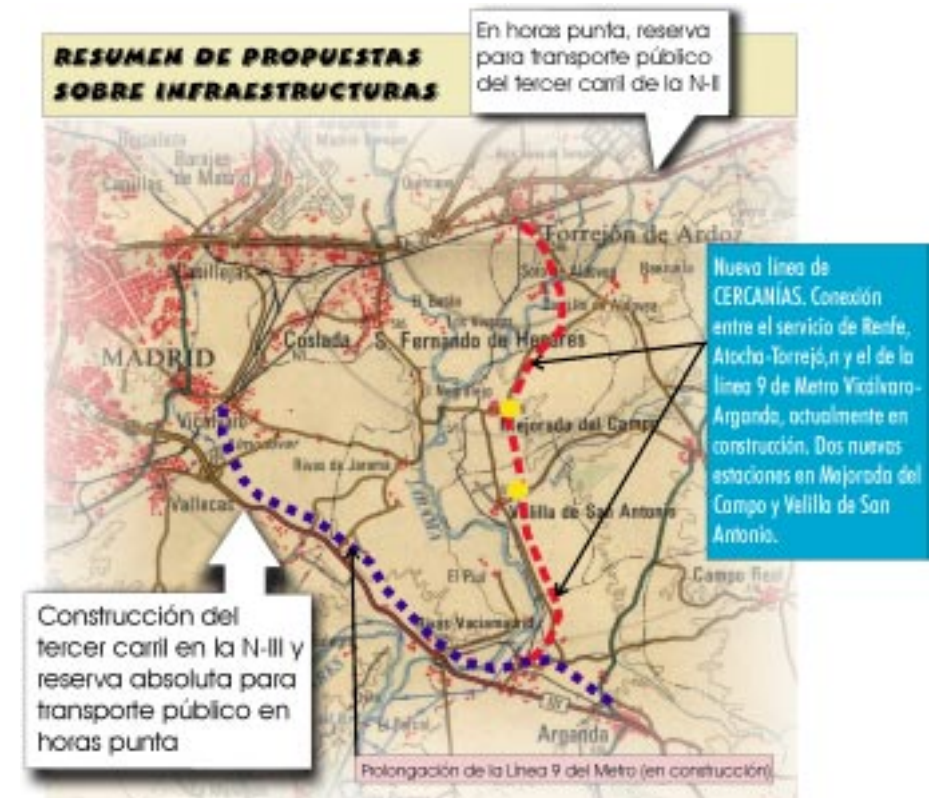
de suelo, especialmente entre la M-40 y la M-50

El Plan Estratégico de la CAM ya prevé 500.000 nuevas viviendas, no importa tanto si se venderán como las plusvalías que generan automáticamente. Las carreteras fijan las nuevas fronteras de la expansión urbana (M-50) y provocan la recalificación del entorno inmediato (M-45 en San Fernando) y a la larga contribuyen a fomentar el uso del vehículo privado.

Saben que es un modelo que se realimenta en el futuro. Cuando las nuevas infraestructuras se colapsen (más vehículos para la misma capacidad de acogida en la capital) se prometerán y construirán nuevas carreteras de circunvalación para mayor gloria de los mismos negocios.

PEOR CALIDAD DE VIDA PARA LA MAYORÍA

Este modelo de transporte no resuelve las necesidades de desplazamiento de los vecinos, pero además vendrá acompañado de graves consecuencias ambientales directas. Cuatro grandes infraestructuras



se construirán en una pequeña franja de la ribera del Jarama, destruyendo o afectando gravemente al bosque de ribera mejor conservado del Parque del Sureste, o aislando a los vecinos de Mejorada del Campo. El propio Parque del Sureste quedará comprometido al incrementarse salvajemente las necesidades de áridos o fragmentar por varios puntos la continuidad de su territorio. El medio ambiente tampoco es una prioridad para los poderes públicos.

HAY SOLUCIONES, AUNQUE NO HAYA NEGOCIO

El sentido común indica que el uso insostenible y masivo del coche privado no es la solución a las necesidades de desplazamientos cotidianos. Los ciudadanos no son tontos y utilizan masivamente los transportes públicos cuando éstos son eficaces y de calidad (tren de cercanías). Este es el modelo que hay que desarrollar junto a medidas restrictivas al uso del coche, una tendencia que se extiende inevitablemente por toda Europa.

En nuestra zona se pueden aportar numerosas soluciones en esa dirección:

- Reserva exclusiva al transporte público en horas punta, del tercer carril construido en la N-II.
- Construcción y reserva para transporte público de un tercer carril en la N-III.
- Construcción de ramal secundario de tren de cercanías entre Torrejón de Ardoz y estación de "metro" de Arganda, creando dos nuevas estaciones en Mejorada del Campo y Velilla de San Antonio.
- Nueva línea de transporte de viajeros "circular", que comunique las localidades de la Comarca: Mejorada-Velilla-Arganda-Rivas-San Fernando-Torrejón-Mejorada del Campo.

No hay nada nuevo en estas y otras soluciones similares, se trate de dotar de eficiencia económica y rentabilidad social el empleo de fondos públicos.

Pero no nos engañemos, hay muchos y poderosos intereses que se oponen a dar salida a las necesidades de los ciudadanos. Mientras las Leyes del Mercado regulen estas necesidades, no seremos una prioridad para los poderes públicos. Los vecinos tenemos la obligación y la oportunidad permanente de exigir un futuro diferente... aunque no les guste a algunos.

Para más información consultar web <http://www.sinix.net/paginas/elsoto>



CONTRA EL NEGOCIO DE LAS AUTOPISTAS

Transporte público

EL Soto

Asociación Ecologista del Jarama «EL SOTO»
Apartado de Correos, 55 - 28840 Mejorada del Campo
e-milios: elsoto@quercus.es