

jueves 14 de abril de 2005

- Inicio
- PORTADA
- CARTELA FINA
- OPINIÓN
- NACIONAL
- INTERNACIONAL
- CULTURA
- MADRID
- SOLEDAD
- RELIGIÓN
- ECONOMÍA
- REPORTAJES
- ESPECTÁCULOS
- ENTRE
- TOPES
- TELEVISIÓN
- AUTONOMÍAS
- MEMO
- BOG
- ENTREVISTA AL DIRECTOR
- REPORTER
- GABALLO VERDE

## Aguirre saca a concurso una nueva autovía de peaje entre Alcalá de Henares y la R-3

**La concesión será por 30 años y el plazo de presentación de ofertas acaba el próximo 25 de mayo**

Si en los próximos tres años no hay cambios, la Comunidad tendrá una nueva autovía de peaje que enlazará Alcalá de Henares con la R-3, a la altura de Mejorada del Campo. La Consejería de Transportes e Infraestructuras sacó el pasado 6 de abril a concurso esta obra que tiene un plazo de ejecución de 32 meses, y que se hará mediante concesión. Esto supone que una empresa privada se encargará de la construcción y de su futura explotación durante 30 años. Fuentes de la Consejería aseguraron que se pretende paliar el colapso de tráfico que ya tiene el Corredor del Henares.

Jaime G. Treceño

Madrid- El club de las carreteras regionales construidas por la iniciativa privada y financiadas mediante peaje se amplía. El pasado 6 de abril la Consejería de Transportes e Infraestructuras publicó en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid el concurso para la «concesión de obra pública, la redacción del proyecto, construcción, conservación y explotación de la carretera M-203», que conectará la M-100 y la A-2, en Alcalá de Henares, con la M-208 y R-3, en Mejorada del Campo. Fuentes de la Consejería precisaron que se trata de una autovía y que hasta que no se realice el estudio económico no se sabrá si el modelo de financiación será mediante peaje tradicional –pago de una tarifa por parte del usuario por su utilización– o en sombra.



Este último sistema consiste en que la Administración adjudica la obra a una empresa privada y ésta se encarga de su construcción y conservación durante un periodo de tiempo. A cambio, la adjudicataria percibe una contraprestación económica por cada vehículo que circule por la carretera, es decir, que le pasa la factura a la Comunidad. Este fue el método que se utilizó para hacer la M-45 o el nuevo tramo nuevo de la M-501, y el que se piensa usar para la construcción de otros dos de Redsur. La empresa adjudicataria disfrutará de la explotación de la vía por un periodo de 30 años, y el plazo para la presentación de ofertas acaba el próximo 25 de mayo.

En total se construirán 12,3 nuevos kilómetros de carretera. Según las mismas fuentes, la nueva autovía tendrá dos carriles por cada sentido. Las calzadas tendrán un ancho de 3,5 metros, y el arcén 2,5 metros. Asimismo, contará con una mediana de once metros. La Comunidad ha decidido planificar un ancho tan grande de mediana en previsión de una futura ampliación de un tercer carril por cada sentido. «De esta forma se evitan posibles problemas que pudieran surgir a la hora de llevar a cabo expropiaciones. Así, si se decide en el futuro ampliar la autovía, tan sólo hay que utilizar el terreno que hay en el medio», aclararon.

Este nuevo proyecto nace con la intención de poner remedio a los problemas de colapso de tráfico que ya se viven en la A-2, en la salida natural del Corredor de Henares en dirección a Madrid. Además, con esta nueva autovía, se quiere poner remedio a los atascos que se esperan en el futuro ante el incremento de población de esta zona, aseguraron desde la Consejería para justificar el proyecto. Asimismo, indicaron que con la unión de la

carretera de Barcelona y la R-3, se espera que se acorten los tiempos de llegada a la capital, ya que esta radial desemboca directamente en la M-30.

La M-203 ya existe, pero la concesionaria se encargará de la duplicación. La nueva autovía, que llevará este nombre, mejorará los accesos a Arganda, Velilla de San Antonio y Rivas-Vaciamadrid, en su enlace con la M-208. En cualquiera de los casos, a nadie se le escapa que la futura carretera pondrá en conexión la R-2 y la R-3. La M-100, carretera que parte de Alcalá de Henares y que lleva a la R-2, está colapsada por la existencia de varios polígonos industriales en la zona. Esta vía tiene un carril por sentido, y la Consejería ya autorizó su ampliación, con un segundo carril, debido a las quejas de la concesionaria de la radial, ya que se tardaba más tiempo en llegar hasta allí que en recorrer este tramo hasta la capital. Desde la M-100 hasta el desvío de la R-2 hay apenas unos kilómetros.

Pese a que la futura autovía no enlazará directamente la R-2 y la R-3, tan sólo habrá que recorrer unos pocos kilómetros por la M-100 para para que cumpla esta misión.

[Volver](#) [Subir](#)

[ [Inicio](#) | [Portada](#) | [Canela Fina](#) | [Opinión](#) | [Nacional](#) | [Internacional](#) | [Cultura](#) | [Madrid](#) | [Sociedad](#) ]  
[ [Religión](#) | [Economía](#) | [Deportes](#) | [Espectáculos](#) | [Gente](#) | [Toros](#) ]  
[ [El Tiempo](#) | [Ocio](#) | [Cartas al Director](#) ]  
**PUBLICIDAD**

© Copyright, 1999 La Razón C/Josefa Valcárcel 42, 28027 Madrid (España)